

Slovo Profesní komory STK

Ve chvíli, kdy vychází letní číslo SeTKání, vstoupila v platnost novelizace zákona 56/2001 Sb. ve znění 63/2017 a my se ptáme předsedy Profesní komory STK Ing. Michala Cuce na aktuální stav.

MC: Touto dobou by měly již být zpracovány všechny prováděcí vyhlášky Ministerstvem dopravy. Avšak dosud se intenzivně jedná zejména o novele vyhlášky pro provádění technických prohlídek a měření emisí 302/2001. Během podzimu by se pak změny měly projevit v provozu stanic STK a SME.

Co všechno vyhláška nově upravuje?

MC: Změnily se statě k:

- zapojení stanic měření emisí do centralizovaného informačního systému (CIS STK), kam budou odesílána data buď přímo z přístroje měření emisí, nebo přes aplikaci třetí strany.
- popis fotodokumentace na stanicích měření emisí a obsah jednotlivých fotografií (prozatím se počítá se stejným rozsahem fotografování jako na STK)
- vybavení stanic měření emisí, které sice přesahuje rámec Zákona, ale jedná se o výbavu jámami nebo zvedáky nebo jiným technologickým zařízením pro prohlídku podvozku vozidla z důvodu provedení vizuální kontroly při měření emisí.
- výpočtu kapacit linek stanic technické kontroly, která se dosud zdá nepřijatelná pro odborné kruhy vzhledem k umělému snižování stávajících kapacit linek.

Na ministerstvu se stále mluví i o nutnosti implementace SMěrnice 2014/45/EU, vy však máte za to, že ta už touto drobnou úpravou zákona implementována je.

MC: Ano, implementovat chybí jedině: odborná způsobilost Státního odborného dozoru.

Tam se však opět mínění odborných kruhů rozchází s názorem Ministerstva dopravy.



Tak tedy, co bude dál?

MC: S příchodem jara se opět zaplnily stanice technické kontroly, zcela normální jev. Ačkoli v zimních měsících stanice zejí prázdnotou. Jsou tak povinny zaměstnávat množství techniků, kteří nejsou v té době výrazně vytížení. Tak to je a zřejmě i bude, vozidla se zpravidla prostě kupují na jaře a tak technická většina přijde na řadu v jarních měsících.

Po letech snažení se na STK příliš nezpřísnilo, ačkoli by to odpovídalo realitě v jiných evropských zemích. Propustnost, tedy procento, kdy vozidlo projde na STK bez vážné nebo nebezpečné závady je statisticky 90 %, soudíme ale, že při objektivním posouzení všech úkonů, by se mělo snížit na nějakých 80-85 %.

Na STK se fotografuje druhým rokem, avšak dosud není známo, zda tento proces fotodokumentace slouží např. k odhalování trestných činů krádeží vozidel. Stejný proces fotodokumentace se očekává ve stanicích měření emisí. Takže se může stát, že na stanicích technické kontroly, kde se provádí i měření emisí, bude technik STK a mechanik měření emisí, který má obě funkce a provede při emisích jeden typ focení a při technické prohlídce o pár metrů dál provede opět to samé.

Proces měření emisí se fotodokumentací a zapojením o CISu komplikuje, proto sice cílené změny budou na podzim zřetelné, avšak je zřejmé, že ceny měření emisí budou stoupat. To vše přesto, že proces měření emisí by měl být s nástupem moderních vozidel stále jednodušší.

Shrme, prosím, na závěr, změny, které zákon přináší.

MC: Zákon nově zejména :

- umožňuje změnu v registru vozidel na jakémkoli úřadě s rozšířenou působností, tedy
 - registraci vozidla
 - přeregistraci vozidla z jiného členského státu EU
 - změnu vlastníka nebo provozovatele vozidla
 - vystavení náhradní tabulky registrační značky
 - vystavení duplikátu technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla
 - podání žádosti o vydání paměťové karty do tachografu
 - podání žádosti o schválení stavby vozidla, přestavby vozidla i dovozu vozidla.

Výjimku tvoří vozidla se zvláštní registrační značkou, například historická vozidla.

Zákon také:

- prodlužuje platnost evidenční prohlídky při změně vlastníka nebo vývozu vozidel z 14 na 30 kalendářních dnů. Navíc Evidenční kontrola pozbývá platnosti v případech, že na vozidle došlo k přetáčení tachometru.
- upravuje podmínky pro udělování licencí, tedy možnosti provádět technické prohlídky vozidel stanicí technické kontroly dle skutečných údajů z registru vozidel a skutečně provedených prohlídek z centralizovaného informačního systému.
- nařizuje zavedení celého systému stanic měření emisí do stávajícího centralizovaného informačního systému (CISu)
- nařizuje provádění fotodokumentace přítomnosti vozidla na lince stanici měření emisí dle vzoru STK (celkový pohled, VIN vozidla, štítek, pomocné VIN, tachometr)
- nařizuje nutnost sdělení nechtěné úpravy vozidla a tím i změnu v technické způsobilosti vozidla. Již dlouho totiž platí, že jakékoli neschválené úpravy vozidla znamenají, že vozidlo je technicky nezpůsobilé.

Dále Zákon přináší malé úpravy v části o zániku vozidel a zavádí nové definice speciálních vozidel zvláštního určení.





již od
99 Kč

KONTROLNÍ PROHLÍDKA VOZIDLA PŘED DOVOLENOU

VZDUCH JE ČISTÝ, JEDEME...!

Připravte se na sezónu v servisech Opel. Již za 99 Kč.

Vizuální kontrola vozu se zaměřením na tyto prvky

- Čelní sklo, stěrače a ostřikovače
- Provozní kapaliny (stav a kvalita)
- Stav podvozku (na zdviháku)
- Kontrola stavu autobaterie (Battery tester)
- Stav pneumatik (kontrola hloubky dezénu)
- Poškození laku a barvy karoserie
- Kontrola funkčnosti klimatizace (detektor úniku plynů)
- Kontrola účinnosti tlumičů nárazů
- Kontrola funkčnosti osvětlení

www.servis.opel.cz

OPEL SERVICE

