

pisník
ndřeje SOUČKA



višti už vědí

Dv Pенsylvánií letos přijde brzy. Během ličního rituálu městečka Punxsutawney to povíděl slavný sviňák Phil, jehož předchůdci zahrál například i v povedeném snímku Hromnice o den více. V historii to je už 134. tý předpověď. Traduje se, že pokud Phil spatří stín a po svém vyjmutí z nory do ní zaseže, chladné počasí vydrží dalších šest týdnů. Im se jeho předpovědi naplní jen ze procent. Zdá se ale, že v budoucnu to bude s předpovědi poněkud jednodušší.

Chlý příchod jarního počasí pocitujeme Česku. V sobotu padly teplotní rekordy na ze 154 meteorologických stanic. Nové maximy si připsalo i pražské Klementinum, kde sledovalo nepřetržitě 245 let. Nejtepleji přitom v Dýžákovicích na Znojemsku, kde naměřili uch 17,1 stupně. Kdo chce letos ještě lyžovat, něl by otálet.

Ytek chladných dní je dobrá zpráva aspoň tuzemskou ekonomiku. Rozjet naplno se znova mohou stavební práce, což by mohlo k poklesu v tuzemsku už tak nízké nezastanosti.

slo dne

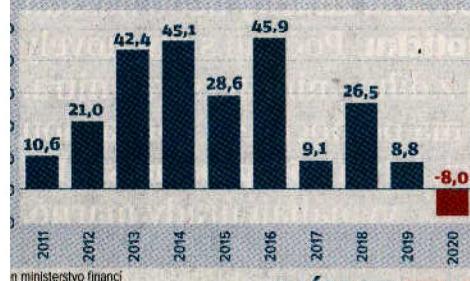
procenta.
Tolik loni činil
růst ruské
ekonomiky.
Meziročně je to
pokles ze
2,5 procenta.

1,3

raf dne

ance státního rozpočtu

(v leden, v miliardách korun)



UDÁLOSTI STR. 3

POČET DOPRAVNÍCH PŘESTUPKŮ (v tisících)



Pramen ministerstvo dopravy

Stát chce lepší výběr dopravních pokut

NGUYEN Thuong Ly

Až šedesát procent pokut za dopravní přestupky vymáhají úřady v současné době marně. Změnit to mají novely zákonů o policii a celní správě, které předložilo ministerstvo vnitra do připomínkového řízení. Novely dávají policistům i celní správě nové pravomoci, jak postihnout dlužníky s neuhranými pokutami z minulosti. Pokud řidič na místě dluhu nezaplatí, policisté mu mohou zabavit registrační značky nebo nasadit takzvanou botičku.

„Důvodem předložení návrhu je dlouhodobě nedostatečná vymahatelnost pravomocně uložených pokut,“ uvádí v odůvodnění rezort ministra vnitra Jana Hamáčka (ČSSD), podle kterého by se tím měla zvýšit bezpečnost na českých silnicích.

„Pokuta je obtížně vymahatelná zejména u zahraničních provozovatelů, kde se vymahatelnost pohybuje odhadem mezi 20 až 50 procenty,“ uvádí ministerstvo. Nedostatečná vymahatelnost pokut podle ministerstva vede

k tomu, že se řidiči opakovaně dopouštějí stejných přestupků, řidiči kamionů nedodržují bezpečnostní přestávky nebo nadále poškozují silnice přetíženými vozidly.

V praxi by měli mít policisté nově přístup do evidence nezaplacených pokut. Při silniční kontrole tak mohou nově zjistit, zda řidič nebo provozovatel vozi-

“

Pokud řidič na místě dluhu nezaplatí, policisté by mohli dokonce zabavit registrační značky nebo nasadit takzvanou botičku.

dla má, nebo nemá nezaplacené pokuty z minulosti.

Pokud ano, řidič bude muset dluh na místě uhradit hotově nebo kartou, jinak mu mohou policisté sebrat značky nebo jiným způsobem znemožnit další jízdu. Řidič si pak bude muset oběhnout úřady a dluh uhradit, aby mu po-

licisté vozidlo uvolnili. „V případě zvýšení vymahatelnosti pokut o pět až deset procent by do roku 2025 došlo k navýšení příjmů státního rozpočtu o minimálně 3,4 až 6,8 milionu korun,“ odhaduje ministerstvo vnitra.

Mluvčí sdružení automobilových dopravců Česmad Bohemia Martin Felix považuje opatření za příliš přísné. „S podobnými postupy se naši dopravci setkávají už léta v zahraničí. My podobná opatření chápeme vůči zahraničním přestupcům, kteří se vyhýbají placení pokut a mají závazky k České republice,“ řekl Felix.

„Vůči tuzemským řidičům nám toto opatření připadá přehnané, neboť na ně české úřady už dnes mají nástroje na vymáhání uložených pokut,“ dodal mluvčí.

Ministerstvo vnitra obavy mírní, zabavení registračních značek má být krajním opatřením. „Ten-to postup může policista zvolit pouze v případě, pokud existuje důvodná obava, že později vymáhání nedoplatku by mohl být spojeno se značnými obtížemi, popřípadě nebylo vůbec možné,“ uvedl rezort.