

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/621**ze dne 17. dubna 2019****o technických informacích nezbytných pro technické prohlídky kontrolovaných položek, o používání doporučených metod technických prohlídek a o stanovení podrobných pravidel týkajících se formátu údajů a postupů pro přístup k příslušným technickým informacím****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES ⁽¹⁾, a zejména čl. 4 odst. 3 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu se směrnicí 2014/45/EU by Komise měla v zájmu usnadnění pravidelných technických prohlídek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel přijmout prováděcí akty definující soubor technických informací nezbytných pro technické prohlídky kontrolovaných položek a o použití doporučených metod technických prohlídek.
- (2) Příloha I směrnice 2014/45/EU stanoví minimální seznam položek, které mají být kontrolovány, minimální normy, které mají být použity a doporučené metody technických prohlídek.
- (3) V zájmu usnadnění pravidelných technických prohlídek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel by Komise měla rovněž přijmout podrobná pravidla týkající se formátu údajů a postupů pro přístup k příslušným technickým informacím.
- (4) Členské státy mohou z technických prohlídek vyjmout dvoukolová nebo tříkolová vozidla kategorií L3e, L4e, L5e a L7e se zdvihovým objemem motoru vyšším než 125 cm³, pokud byla zavedena účinná alternativní opatření k zajištění bezpečnosti silničního provozu. S cílem usnadnit zavádění a harmonizaci technických prohlídek těchto vozidel by však měl být rovněž určen orientační soubor informací.
- (5) Povinnosti a požadavky stanovené v tomto nařízení by neměly mít vliv na povinnosti a požadavky stanovené v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ⁽²⁾ a (ES) č. 595/2009 ⁽³⁾.
- (6) Výrobci by měli mít k dispozici dostatek času na implementaci online řešení, která jsou nezbytná pro zpřístupnění technických informací stanicím technické kontroly a příslušným orgánům.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou přijata v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 19 odst. 1 směrnice 2014/45/EU,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1**Předmět**

1. Toto nařízení stanoví pro pravidelné technické prohlídky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel:
 - a) soubor technických informací o brzdovém zařízení, řízení, výhledu, svítlkách, světlometech, odrazkách a elektrickém zařízení, nápravách, kolech, pneumatikách, zavěšení náprav, podvozku a částech připevněných k podvozku, jiném vybavení a obtěžování okolí, nezbytných pro technické prohlídky kontrolovaných položek a o použití doporučených metod technických prohlídek v souladu s bodem 3 přílohy I směrnice 2014/45/EU a
 - b) podrobná pravidla týkající se formátu údajů a postupů pro přístup k příslušným technickým informacím.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 1).

Článek 2

Oblast působnosti

Toto nařízení se použije na vozidla, která podléhají technickým prohlídkám podle čl. 2 odst. 1 směrnice 2014/45/EU a která byla poprvé registrována nebo poprvé uvedena do provozu v členském státě počínaje dnem 20. května 2018.

Článek 3

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) „výrobce“ fyzická nebo právnická osoba ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ⁽⁴⁾ a (EU) č. 168/2013 ⁽⁵⁾ a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ⁽⁶⁾;
- 2) „zástupcem výrobce“ fyzická nebo právnická osoba ve smyslu nařízení (EU) č. 167/2013 a (EU) č. 168/2013 a směrnice 2007/46/ES;
- 3) „strojově čitelným“ přímo použitelné počítačem;
- 4) „informacemi o opravách a údržbě“ informace ve smyslu nařízení (EU) č. 167/2013 a (EU) č. 168/2013 a směrnice 2007/46/ES;
- 5) „registrační“ správní povolení pro uvedení vozidla do provozu na pozemních komunikacích, které je vymezeno v čl. 2 písm. b) směrnice Rady 1999/37/ES ⁽⁷⁾.

Článek 4

Technické informace o vozidle

Technické informace nezbytné pro provádění technické prohlídky jsou uvedeny v příloze tohoto nařízení.

Článek 5

Postupy pro přístup k technickým informacím o vozidle

1. Technické informace o vozidle, které jsou uvedeny v příloze tohoto nařízení, se stanicím technické kontroly a příslušným orgánům zpřístupní včas nediskriminačním, neomezeným, snadno přístupným a konzistentním způsobem.
2. Technické informace se zpřístupní nejpozději do 6 měsíců od registrace nebo uvedení vozidla do provozu. U vozidel registrovaných nebo uvedených do provozu v období od 20. května 2018 do 20. listopadu 2019 se však tyto informace zpřístupní ke dni 20. května 2020.
3. Odchylně od odstavce 2, v případech stanovených v čl. 5 odst. 4 první, druhé a páté odrážce směrnice 2014/45/EU poskytne výrobce stanici technické kontroly a příslušnému orgánu technické informace na požádání a neprodleně.
4. Výrobce poskytne následné změny a doplnění týkající se technických informací uvedených v odstavci 1 stanicím technické kontroly a příslušným orgánům zároveň se zpřístupněním změn a doplnění k informacím o opravách a údržbě vozidla.
5. Technické informace se zpřístupní v úředním jazyce nebo jazycích členského státu stanice technické kontroly nebo v jiném jazyce, s jehož použitím příslušný orgán dotčeného členského státu souhlasí.

⁽⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1).

⁽⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52).

⁽⁶⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

⁽⁷⁾ Směrnice Rady 1999/37/ES ze dne 29. dubna 1999 o registračních dokladech vozidel (Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 57).

6. Výrobci určí kontaktní místo odpovědné za udělování přístupu k technickým informacím o vozidle. Kontaktní údaje tohoto kontaktního místa se zpřístupní na internetových stránkách výrobce. Kontaktním místem může být rovněž zástupce výrobce.

7. Členské státy nebo jejich příslušné orgány jsou v případě potřeby nápomocny výrobcí, aby bylo zajištěno, že stanice technické kontroly žádající o přístup k technickým informacím o vozidle má oprávnění v souladu s čl. 12 odst. 1 směrnice 2014/45/EU.

Článek 6

Formát údajů

1. Technické informace zpřístupňuje výrobce na základě identifikačního čísla vozidla v otevřeném strukturovaném datovém formátu:

a) příslušným orgánům na požádání jako soubor strojově čitelných datových souborů použitelných off-line a

b) stanicím technické kontroly a příslušným orgánům s využitím online řešení. Při použití online řešení se technické informace, které má výrobce poskytnout zároveň jako součást informací o opravách a údržbě vozidla na internetových stránkách, zveřejní ve stejném datovém formátu. Další technické informace o vozidle se zpřístupní v datovém formátu, který se pro podobné informace běžně používá.

2. Výrobce se může odchýlit od požadavků stanovených v odstavci 1 pro vozidla, pro něž bylo vydáno individuální schválení, vnitrostátní schválení nebo schválení typu malé série podle nařízení (EU) č. 167/2013 a (EU) č. 168/2013 a směrnice 2007/46/ES, nebo pokud výrobce nemusí dodržovat nařízení (ES) č. 715/2007, (EU) č. 167/2013 nebo (EU) č. 168/2013. Informace však musí být poskytovány snadno dostupným a jednotným způsobem, který lze s vynaložením přiměřeného úsilí zpracovat.

3. U vozidel, která obdrží postupné, kombinované nebo víceetapové schválení typu podle nařízení (EU) č. 167/2013 a (EU) č. 168/2013 a směrnice 2007/46/ES, výrobce odpovědný za konkrétní fázi vývoje odpovídá za sdělení technických informací o vozidle týkajících se konkrétního systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku konečnému výrobcí. Konečný výrobce je odpovědný za poskytování technických informací o konečném vozidle příslušným orgánům a stanicím technické kontroly.

4. Odstavec 3 se nepoužije pro vozidla, pro která jsou vydávána individuální schválení, vnitrostátní schválení nebo schválení typu malých sérií podle nařízení (EU) č. 167/2013 a (EU) č. 168/2013 a směrnice 2007/46/ES.

Článek 7

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 20. května 2020.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. dubna 2019.

Za Komisi

předseda

Jean-Claude JUNCKER

1. OBECNÉ

I. Pro účely této přílohy se „návodem k použití elektronického rozhraní vozidla“ rozumějí základní diagnostické informace a informace pro zkoušku montáže, zejména:

I.1 Popis umístění elektronického rozhraní daného vozidla a přístupu k němu.

I.2 Informace o tom, zda daný systém umožňuje interaktivní diagnózu (ano/ne). Pokud ano:

I.2.1 Popis sběrnice a komunikačních protokolů daného vozidla

I.2.2 Popis komunikačních parametrů kontrolovaného systému/funkce daného vozidla

I.3 Informace o daném vozidle týkající se původně instalovaného systému.

II. Technické informace o vozidle, týkající se vozidel kategorie L a vozidel mimo oblast působnosti směrnice 2014/45/EU, jsou uvedeny pro orientaci.

2. INFORMACE PRO ÚČELY PROHLÍDKY

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ							
1.1. Mechanický stav a funkce							
1.1.1. Pedál provozní brzdy/čep ruční páky	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.						
1.1.2. Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.						
1.1.3. Vývěva nebo kompresor a zásobníky	Vizuální kontrola součástí za normálního pracovního tlaku Zkontrolovat čas pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění a funkci výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a odlehčovacího ventilu.	Tlak/max. vypínací tlak – min. řadicí tlak [bar] Viz EHC R13 5.1.4.5.2		X			
		Statický uzavírací tlak víceokruhového jisticího ventilu [bar] Viz EHC R13 5.1.4.5.2		X		X	

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.1.4. Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	Kontrola funkce						
1.1.5. Ručně ovládaný brzdíč	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému						
1.1.6. Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektronická parkovací brzda	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	Obecný popis elektronické parkovací brzdy	X	X			X
1.1.7. Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému						
1.1.8. Spojkové hlavice pro brzdění přípojných vozidel (elektrické a pneumatické)	Odpojit a opět připojit všechny spojkové hlavice brzdového systému mezi tažným a přípojným vozidlem.						
1.1.9. Zásobník energie, vzduchojem	Vizuální kontrola.						
1.1.10. Posilovací zařízení, hlavní válec (hydraulické systémy)	Pokud možno vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému						
1.1.11. Brzdová potrubí	Pokud možno vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému						
1.1.12. Brzdové hadice	Pokud možno vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému						
1.1.13. Brzdová obložení a destičky	Vizuální kontrola.	Metoda posuzování opotřebení a hranice opotřebení Viz EHC R13 5.2.1.11.2 a 5.2.2.8.2.	X	X	X	X	
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotouče	Vizuální kontrola.	Metoda posuzování opotřebení a hranice opotřebení Viz EHC R13 5.2.1.11.2 a 5.2.2.8.2.	X	X	X		
1.1.15. Brzdová lana, táhla, pákovi	Pokud možno vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.1.16. Brzdové válce (včetně pružinových válců nebo hydraulických válečků)	Případná vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	Typ brzdového válce pro provozní brzdění/pro parkovací brzdění Maximální zdvih [mm] Délka páky [mm] Viz EHC R13 5.1.4.5.2		X	X		
1.1.17. Zátěžový regulátor	Pokud možno vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	Tlak na vstupu [bar]		X	X		
		Tlak na výstupu pro x % maximálního zatížení nápravy [bar] EHC R13 příloha 10 7.4 + graf 5		X	X		
1.1.18. Páky brzdových klíčů a signalizace	Vizuální kontrola.	Maximální zdvih [mm] Viz EHC R13 5.1.4.5.2		X	X		
		pracovní princip [automatický/manuální]		X	X		
1.1.19. Systém odlehčovací brzdy (je-li na vozidle nebo je-li požadován)	Vizuální kontrola.						
1.1.20. Automatická činnost brzd přípojného vozidla	Rozpojení brzdového spojení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem.						
1.1.21. Celý brzdový systém	Vizuální kontrola						
1.1.22. Přípojky pro testování (pokud jsou požadovány nebo namontovány)	Vizuální kontrola	Umístění a popis kontrolních přípojek Viz EHC R 13 5.1.4.2		X	X		
		Umístění a popis kontrolních přípojek Viz příloha I bod 2.1.8.1 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68					X
1.1.23. Nájezdová brzda	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
1.2. Činnost a účinky systému provozního brzdění							
1.2.1 Činnost	Zkouška na statickém brzdovém stavu, nebo pokud to není možné, jízdní zkouška s postupným zvyšováním brzdící síly do maxima	Zvláštní požadavky pro zkoušku vozidla na brzdovém stavu (zkušební režim)	X	X	X	X	X

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.2.2. Brzdny účinek	<p>Zkouška na brzdovém stavu, nebo pokud to z technických důvodů není možné, jízdní zkouška s použitím decelerometru se záznamem pro zjištění poměrného brzdneho účinku vztaženého k maximální přípustné hmotnosti nebo u návěsů k součtu přípustných hmotností na nápravu.</p> <p>Vozidla nebo přípojné vozidlo s maximální přípustnou hmotností převyšující 3,5 tuny se musí kontrolovat v souladu s normami stanovenými v ISO 21069 nebo na základě rovnocenných metod.</p> <p>Jízdní zkoušky by se měly provádět za sucha na rovné nezvlněné silnici.</p>	Konstrukční tlak v systému pro maximální zatížení [bar] Viz EHC R13 5.1.4.5.2		X	X		
		Referenční brzdna síla [kN] při vstupním tlaku [bar] náprava 1		X	X		
		Referenční brzdna síla [kN] při vstupním tlaku [bar] náprava 2		X	X		
		Referenční brzdna síla [kN] při vstupním tlaku [bar] náprava 3		X	X		
		Referenční brzdna síla [kN] při vstupním tlaku [bar] náprava 4 Viz EHC R13 5.1.4.6.2		X	X		
		Výpočtový tlak pro každou nápravu		X	X		
1.3. Činnost a brzdne účinky nouzového (záchranného) brzdění (pokud je zajiřřováno zvláštním systémem)							
1.3.1 Činnost	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, použije se metoda popsána v bodě 1.2.1.	Obecný popis systému včetně okruhů (jasná definice nouzové brzdy)	X	X			X
1.3.2. Brzdny účinek	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, použije se metoda popsána v bodě 1.2.2.						
1.4. Činnost a brzdne účinky parkovací brzdy							
1.4.1. Činnost	Brzda se použije při zkoušce na brzdovém stavu.	Obecný popis systému včetně doporučeného postupu zkoušky v případě, že dynamická zkouška (na brzdovém stavu nebo na silnici) není možná	X	X	X		
1.4.2. Brzdny účinek	Zkouška na statickém brzdovém stavu. Není-li to možné, pak jízdní zkouška s použitím decelerometru s ukazatelem hodnot nebo se záznamem nebo zkouška s umístěním vozidla na svah se známým sklonem.						
1.5. Činnost systému odlehčovací brzdy	Vizuální kontrola a případně zkouška funkce	Obecný popis		X			

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.6. Protiblokovací systém (ABS)	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X	X	X	X
1.7. Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X	X		X
1.8. Brzdová kapalina	Vizuální kontrola						
2. ŘÍZENÍ							
2.1. Mechanický stav							
2.1.1. Stav převodky řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou nad zemí nebo na otočných plošinách a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola činnosti převodky řízení.						
2.1.2. Připevnění skříně převodky řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem/řídítky po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola připevnění skříně převodky k podvozku.						
2.1.3. Stav pákového mechanismu řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídicích částí.						
2.1.4. Funkce pákového mechanismu řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídicích částí.						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.1.5. Posilovač řízení	Kontroluje se těsnění systému řízení a hladina brzdové kapaliny v nádrži (je-li viditelná). Kola jsou na zemi, motor v chodu a kontroluje se funkce posilovače řízení.						
2.2. Volant, sloupek řízení a řídkta							
2.2.1. Stav volantu/řídktek	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, hmotnost vozidla je na zemi a volant se zatlačí a zatáhne rovnoběžně se sloupkem, volant/řídktka se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku/vidlici. Vizualní kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů.						
2.2.2. Sloupek řízení/třmeny a vidlice a tlumiče řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, hmotnost vozidla je na zemi a volant se zatlačí a zatáhne rovnoběžně se sloupkem, volant/řídktka se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku/vidlici. Vizualní kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů.	Je vozidlo vybaveno tlumičem pro ovládnání (ano/ne)				X	
2.3. Vůle v řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, hmotnost vozidla spočívá na kolech, v případě vozidel s posilovačem řízení je motor pokud možno v chodu, kola jsou rovně a volant se zlehka otočí co nejvíce po směru a proti směru hodinových ručiček, aniž by se pohnula kola. Vizualní kontrola obvodové vůle.						
2.4. Seřizení kol (X) ²	Pomocí vhodného vybavení se kontroluje seřizení řízených kol.						
2.5. Točnice řízené nápravy přípojného vozidla	Vizualní kontrola nebo použití speciálně uzpůsobeného detektoru vůle řízení						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.6. Elektronický posilovač řízení (EPS)	Vizuální kontrola a kontrola shody úhlu volantu a úhlu kol při zapnutí/vypnutí motoru a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X			
3. VÝHLED							
3.1. Pole výhledu	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče.						
3.2. Stav zasklení	Vizuální kontrola.						
3.3. Zpětná zrcátka nebo zařízení pro nepřímý výhled	Vizuální kontrola.						
3.4. Stěrače skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
3.5. Ostřikovače skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
3.6. Systém odmlžování (X) ²	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4. SVÍTLILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ							
4.1. Světlometry							
4.1.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Kategorie zdroje světla [..., ...]	X	X		X	X
4.1.2. Seřízení	S použitím zařízení k seřízení světlometu nebo za použití elektronického rozhraní vozidla se určí stranové seřízení každého světlometu potkávajícího světla.	Výškové a stranové seřízení potkávajícího světla [%]	X	X		X	
		Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X		X	
		K určení vodorovného seřízení s použitím údajů z elektronického rozhraní vozidla týkajících se ovládní pohybu světlometu za účelem posouzení seřízení	X	X		X	
4.1.3. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X		X	

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
4.1.4. Splnění požadavků ¹ .	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
4.1.5. Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)	Vizuální kontrola a pokud možno zkouška činnosti a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	Provozní režim [manuální/automatický]	X	X		X		
		Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X		X		
4.1.6. Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné)	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zařízení je povinné [A/N]	X	X				
4.2. Přední a zadní obrysové svítilny, boční obrysové svítilny, doplňkové obrysové svítilny a denní svítilny								
4.2.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Montáž denních svítilen [A/N]	X	X		X		
4.2.2. Spínač	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
4.2.3. Splnění požadavků ¹	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
4.3. Brzdové svítilny								
4.3.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
4.3.2. Spínač	Vizuální kontrola a zkouška činnosti a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	Montáž signálu záchranného brzdění [A/N]	X	X	X			
		Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X	X			
4.3.3. Splnění požadavků ¹ .	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
4.4. Směrové svítilny a výstražná signalizace								
4.4.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
4.4.2. Spínač	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
4.4.3. Splnění požadavků ¹ .	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
4.4.4. Frekvence přerušování světla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.5. Přední mlhové světlometry a zadní mlhové svítlny							
4.5.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.5.2. Seřízení (X) ²	Zkouška činnosti, použití zařízení k zaměření světlo- metu						
4.5.3. Spínač	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.5.4. Splnění požadavků ¹ .	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.6. Zpětné světlometry							
4.6.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.6.2. Splnění požadavků ¹	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.6.3. Spínač	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.7. Svítlna zadní tabulky registrační značky							
4.7.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.7.2. Splnění požadavků ¹	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.8. Odrazky, nápadné značení a desky zadního značení							
4.8.1. Stav	Vizuální kontrola.						
4.8.2. Splnění požadavků ¹	Vizuální kontrola.						
4.9. Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení							
4.9.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.9.2. Splnění požadavků ¹	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.10. Elektrické spojení tažného vozidla s přívěsem nebo návěsem	Vizuální kontrola: v případě možnosti zkouška nepřetržitosti elektrického spojení.						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.11. Elektroinstalace vozidla	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, případně včetně motorového prostoru	Identifikace elektrického vedení/kabelů (např. barva, stínění, průřez, rozměr), sledování izolace (vysokého napětí)	X	X		X	
		Umístění elektrického vedení vysokého napětí	X	X		X	
4.12. Nepovinné svítilny a odrazky (X) ²	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
4.13. Akumulátor	Vizuální kontrola.	Umístění akumulátoru (akumulátorů)	X	X		X	X
		Počet akumulátorů	X	X		X	X
		Zvláštní uspořádání vysokonapěťových akumulátorů	X	X		X	
		Informace o spínači akumulátoru týkající se daného vozidla (VIN) [A/N]	X	X		X	
		Informace o pojistce akumulátoru týkající se daného vozidla (VIN) [ano/ne]	X	X		X	
		Informace o ventilaci akumulátoru týkající se daného vozidla (VIN) [ano/ne]	X	X		X	
		Informace o provozním principu týkající se daného vozidla (VIN)	X	X		X	
5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV							
5.1. Nápravy							
5.1.1. Nápravy	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení, pro vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny jsou doporučené	Obecný popis, počet náprav	X	X	X	X	X
5.1.2. Čepy náprav	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení a tato zařízení se požadují pro vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny. Na každé kolo se vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.1.3. Ložiska kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení a tato zařízení se požadují pro vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola směrem nahoru vůči čepu nápravy.						
5.2. Kola a pneumatiky							
5.2.1. Náboje kol	Vizuální kontrola.						
5.2.2. Kola	Vizuální kontrola obou stran každého kola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.	Velikost kola/rozměry/přesazení stopy kola	X	X	X	X	X
5.2.3. Pneumatiky	Vizuální kontrola celé pneumatiky otočením kola nad zemí, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák nebo se s vozidlem přejede nad montážní jámou dopředu a dozadu.	Velikost pneumatiky,	X	X	X	X	X
		únosnost,	X	X	X	X	X
		kategorie rychlosti	X	X	X	X	X
		Systém monitorování tlaku v pneumatikách [N/Y] přímý/nepřímý	X	X	X	X	X
5.3. Systém zavěšení náprav							
5.3.1. Systém mechanického odpružení a stabilizátor	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení, pro vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny jsou doporučené						
5.3.2. Tlumiče pérování	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák nebo se použije zvláštní zařízení, pokud je k dispozici.						
5.3.2.1. Zkouška účinnosti tlumení (X) ²	Použije se zvláštní vybavení a srovnávají se rozdíly mezi levou a pravou stranou						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.3.3. Tunely hnacích hřídelů, ramena náprav, příčná trojúhelníková ramena a ramena zavěšení kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení, pro vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny jsou doporučené						
5.3.4. Závěsné klouby	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení, pro vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny jsou doporučené						
5.3.5. Pneumatické odpružení	Vizuální kontrola						
6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU							
6.1. Podvozek nebo rám a části k nim připojené							
6.1.1. Celkový stav	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.						
6.1.2. Výfukové potrubí a tlumiče	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.						
6.1.3. Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v případě systémů LPG/CNG/LNG se použije zařízení pro detekci úniku plynu.	Obecný popis a umístění včetně chránění	X	X		X	X
6.1.4. Nárazníky, boční ochranná zařízení a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	Vizuální kontrola.	Vyjmout boční ochranná zařízení a nebo ochranná zařízení proti podjetí zezadu (A/N)		X	X		
6.1.5. Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)	Vizuální kontrola.						
6.1.6. Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení	Vizuální kontrola opotřebení a správné funkce se zvláštním ohledem na veškerá instalovaná bezpečnostní zařízení nebo s použitím měřidla						
6.1.7. Převodové ústrojí	Vizuální kontrola.						
6.1.8. Uchycení motoru	Vizuální kontrola, nemusí se provádět nad montážní jámou nebo na zvedáku						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
6.1.9. Výkon motoru (X) ²	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Platná konfigurace řídicí jednotky motoru	X	X		X	X
		Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X		X	X
		Pokyny ke čtení identifikátoru kalibrace	X	X		X	X
		Informace o platných identifikátorech kalibrace	X	X		X	X
		Identifikační číslo softwaru včetně kontrolních součtů nebo podobných validačních údajů.	X	X		X	X
6.2. Kabina a karoserie							
6.2.1. Stav	Vizuální kontrola						
6.2.2. Uchycení	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku						
6.2.3. Dveře a pojistky dveří	Vizuální kontrola.						
6.2.4. Podlaha	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku						
6.2.5. Sedadlo řidiče	Vizuální kontrola.						
6.2.6. Ostatní sedadla	Vizuální kontrola.	Maximální počet sedadel (kromě sedadla řidiče)	X	X			
		Počet sedadel směřujících dozadu	X	X			
6.2.7. Prvky řízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
6.2.8. Stupátka	Vizuální kontrola.						
6.2.9. Jiná vnitřní a vnější výbava a zařízení	Vizuální kontrola.						
6.2.10. Kryty kol a systémy proti rozstříku	Vizuální kontrola.						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
6.2.11. Stojan	Vizuální kontrola.							
6.2.12. Držadla a stupačky u motocyklu	Vizuální kontrola.							
7. JINÉ VYBAVENÍ								
7.1. Bezpečnostní pásy/zámky bezpečnostního pásu a zádržné systémy (pro vozidla v kategorii L: L6/L7)								
7.1.1. Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů/zámek bezpečnostního pásu	Vizuální kontrola.	Počet a umístění kotevních úchyťů bezpečnostních pásů	X	X		X	X	
7.1.2. Stav bezpečnostních pásů/zámek bezpečnostního pásu	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Kategorie bezpečnostních pásů pro každé místo k sezení	X	X		X	X	
7.1.3. Omezovač tahu bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X		X		
7.1.4. Předepínací zařízení bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X		X		
7.1.5. Airbagy	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní	Počet airbagů a jejich umístění	X	X		X		
		Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X		X		
7.1.6. Doplnující zádržné systémy	Vizuální kontrola kontrolky vadné funkce a/nebo použití elektronického rozhraní	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X		X		
7.2. Hasicí přístroj (X) ²	Vizuální kontrola.							
7.3. Zámky a zařízení proti neoprávněnému použití	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
7.4. Výstražný trojúhelník (je-li požadován) (X) ²	Vizuální kontrola.							
7.5. Lékárnička (je-li požadována) (X) ²	Vizuální kontrola.							

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
7.6. Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány) (X) ²	Vizuální kontrola.							
7.7. Zvukové výstražné zařízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti							
7.8. Rychloměr	Vizuální kontrola nebo zkouška činnosti při jízdě zkoušce pomocí elektronického zařízení	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla		X				
7.9. Záznamové zařízení (tachograf), je-li osazeno/vyžadováno	Vizuální kontrola.	Umístění čidel		X				
		Umístění plomb		X			X	
7.10. Omezovač rychlosti (je-li požadován)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti, je-li toto vybavení použito.							
7.11. Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li instalováno (X) ²	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X		X		
7.12. Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní	Pokyny pro používání elektronického rozhraní vozidla	X	X				
8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ								
8.1. Hlučnost								
8.1.1. Systém tlumení hluku	Subjektivní hodnocení. Pokud kontrolní technik usoudí, že hlučnost vozidla překračuje průměrné hodnoty, změří hluk stojícího vozidla pomocí hlukoměru.	Úroveň hlučnosti stojícího vozidla [dB(A) 1/min]	X	X		X	X	
8.2. Emise z výfuku								
8.2.1. Emise zážehových motorů								
8.2.1.1. Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola	Obecný popis systému regulace emisí. Instalovaný filtr pevných částic [A/N]	X	X				

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
8.2.1.2. Plynne emise	<p>— U vozidel do emisních tříd Euro 5 a Euro V ⁽¹⁾: Měření s použitím analyzátoru výfukových plynů v souladu s požadavky¹ nebo údajem ze zařízení OBD. Základní metodou měření emisí výfukových plynů zůstává zkouška koncovky výfuku. Na základě posouzení ekvivalence a po zohlednění příslušné právní předpisy o schvalování typu mohou členské státy povolit používání OBD v souladu s doporučeními výrobce a s dalšími požadavky.</p> <p>— U vozidel od emisních tříd Euro 6 a Euro VI ⁽²⁾: Měření pomocí analyzátoru výfukových plynů v souladu s požadavky¹ nebo údaji ze zařízení OBD v souladu s doporučením výrobce a s dalšími požadavky¹. Měření se nepoužije na dvoutaktní motory.</p>	Úrovně plynných emisí, pokud je výrobce udává	X	X		X		
		Informace k danému vozidlu (VIN) nebo k číslu motoru	X	X		X		
		Pro zkoušku výfuku:	Požadavky na stabilizaci motoru, jako je minimální teplota oleje/teplota vody [°C] a postupy pro spuštění motoru do zkušebního režimu typu II	X	X		X	
			Výsledky zkoušky emisí typu II	X	X		X	
			CO při volnoběžných otáčkách [%]	X	X		X	
			CO při vysokých volnoběžných otáčkách [%]	X	X		X	
			Lambda	X	X		X	
		Pro použití se systémem OBD:	Konektor a komunikační protokol (standard, napájecí napětí, umístění)	X	X			
Seznam diagnostických chybových kódů (třída A, B1 a B2 v současnosti pouze pro těžká užitková vozidla)	X		X					
8.2.2. Emise vznětových motorů								
8.2.2.1. Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola	Obecný popis systému regulace emisí. Jako je: Systém ke snížení emisí NOx [A/N] Instalovaný filtr pevných částic [A/N]	X	X				
		Umístění systému EGR Informace k danému vozidlu (VIN) nebo k typu motoru	X	X				

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
8.2.2.2. Opacita Tento požadavek se nevztahuje na vozidla registrovaná nebo uvedená do provozu před 1. lednem 1980.	<p>— U vozidel do emisních tříd Euro 5 a Euro V ⁽³⁾: Měření opacity výfukového plynu při volné akceleraci (bez zatížení, od volnoběžných otáček do maximálních regulovaných otáček) s řadící pákou převodovky v neutrálu a s rozpojenou spojkou nebo odečtením z OBD. Základní metodou měření emisí výfukových plynů zůstává zkouška koncovky výfuku. Členské státy mohou na základě hodnocení rovnocennosti povolit používání zařízení OBD v souladu s doporučeními výrobce a dalšími požadavky.</p> <p>— U vozidel od emisních tříd Euro 6 a Euro VI ⁽⁴⁾: Měření opacity výfukových plynů při volné akceleraci (bez zatížení, od volnoběžných otáček do maximálních regulovaných otáček) s řadící pákou převodovky v neutrálu a s rozpojenou spojkou nebo údaje ze zařízení OBD v souladu s doporučením výrobce a dalšími požadavky¹.</p> <p>Stabilizace vozidla:</p> <p>1. Vozidla se mohou zkoušet bez stabilizace, ačkoliv z bezpečnostních důvodů by se mělo ověřit, že je motor teplý a je ve vyhovujícím mechanickém stavu.</p> <p>2. Požadavky na stabilizaci:</p> <p>i) Motor musí mít plnou provozní teplotu, například teplota oleje v motoru měřená snímačem v trubici měrky hladiny oleje musí být nejméně 80 °C, nebo musí mít běžnou provozní hodnotu, jestliže je nižší, nebo teplota bloku motoru měřená hladinou infračerveného záření musí mít nejméně ekvivalentní teplotu. Jestliže toto měření není proveditelné vzhledem ke konfiguraci vozidla, může se určit běžná provozní teplota motoru jiným způsobem, například z činnosti chladičového ventilátoru motoru.</p>	Informace k danému vozidlu (VIN) nebo k typu motoru	X	X		X		
		Pro zkoušku výfuku:	Požadavky na stabilizaci motoru, jako je minimální teplota oleje/teplota vody [°C] a postupy pro spuštění motoru do zkušebního režimu typu II	X	X		X	
			Hodnota k zaznamenaná na štítku výrobce na vozidle (výsledek zkoušky emisí typu II)	X	X		X	
			Maximální regulované otáčky motoru při zkouškách typu II					
			Omezovač otáček motoru pro akceleraci bez zatížení [A/N]	X	X		X	
			Popis deaktivace omezovače otáček motoru k provedení zkoušky při volné akceleraci	X	X		X	
		Pro použití se systémem OBD:	Povolené kódy OBD při čtení palubního diagnostického systému OBD {kódy pro NOx skupinu 3000 pro lehká užitková vozidla}	X	X		X	
			Konektor a komunikační protokol (standard, napájecí napětí, umístění)	X	X		X	
			Seznam diagnostických chybových kódů (třída A, B1 a B2 v současnosti pouze pro těžká užitková vozidla)	X	X		X	

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	<p>ii) Výfukový systém se propláchne nejméně třemi cykly volné akcelerace nebo rovnocenným způsobem.</p> <p>Postup zkoušky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Před začátkem každého cyklu volné akcelerace musí mít motor a popřípadě přeplňovací turbodmychadlo volnoběžné otáčky. U vznětových motorů těžkých vozidel to znamená, že je nutno vyčkat nejméně 10 sekund po uvolnění pedálu akcelarátoru. 2. Na začátku každého cyklu volné akcelerace musí být pedál akcelarátoru plně sešlápnut rychle a rovnoměrně (v době kratší než jedna sekunda), avšak nenásilně, aby byla dosažena maximální dodávka ze vstříkovacího čerpadla. 3. Při každém cyklu volné akcelerace musí motor dosáhnout maximálních regulovaných otáček nebo u vozidel s automatickou převodovkou otáček specifikovaných výrobcem, nebo není-li tento údaj k dispozici, dvou třetin maximálních regulovaných otáček předtím, než je uvolněn pedál akcelarátoru. To lze zkontrolovat například sledováním otáček motoru nebo tak, že se od začátku sešlapování pedálu akcelarátoru do jeho uvolnění nechá uplynout dostatečná doba. U vozidel kategorií M2, M3, N2 nebo N3 by měla tato doba být nejméně dvě sekundy. 4. Zkouška se hodnotí jako nevyhovující jen tehdy, jestliže aritmetický průměr z nejméně tří posledních cyklů volné akcelerace přesahuje mezní hodnotu. Tato hodnota se vypočte bez uvažování změřených hodnot, které se významně odchylní od střední hodnoty změřených hodnot, nebo se zjistí jiným způsobem statistického výpočtu, při kterém se uvažuje rozptýl měřených hodnot. Členské státy mohou omezit počet zkušebních cyklů. 						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	5. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení mohou členské státy hodnotit jako nevyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty výrazně přesahují mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení rovněž mohou členské státy hodnotit jako vyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty jsou výrazně menší než mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech.						
8.3. Elektromagnetické odrušení							
Vysokofrekvenční rušení (X) ²							
8.4. Ostatní položky týkající se životního prostředí							
8.4.1. Úniky kapalin							
9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M _{2A} M ₃ SLOUŽÍCÍCH K DOPRAVĚ OSOB							
9.1. Dveře							
9.1.1. Vchodové a východové dveře	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
9.1.2. Nouzové východy	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti						
9.2. Systém odmlžování a odmrazování (X) ²	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
9.3. Systém větrání a vytápění (X) ²	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
9.4. Sedadla							
9.4.1. Sedadla cestujících (včetně sedadel pro doprovázející pracovníky)	Vizuální kontrola						
9.4.2. Sedadlo řidiče (další požadavky)	Vizuální kontrola						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
9.5. Vnitřní osvětlení a navigační zařízení (X) ²	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
9.6. Uličky, plochy pro stojící cestující	Vizuální kontrola						
9.7. Schody a stupátka	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti						
9.8. Systém komunikace s cestujícími (X) ²	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
9.9. Upozornění (X) ²	Vizuální kontrola.						
9.10. Požadavky týkající se dopravy dětí. (X) ²							
9.10.1. Dveře	Vizuální kontrola						
9.10.2. Signalizační a speciální vybavení	Vizuální kontrola						
9.11. Požadavky týkající se dopravy osob se sníženou pohyblivostí (X) ²							
9.11.1. Dveře, rampy a zdviže	Vizuální kontrola a zkouška činnosti						
9.11.2. Systém upevnění vozíků pro invalidy	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti						
9.11.3. Signalizační a speciální vybavení	Vizuální kontrola						
9.12. Jiné speciální vybavení (X) ²							
9.12.1. Zařízení pro přípravu jídla	Vizuální kontrola						
9.12.2. Sanitární zařízení	Vizuální kontrola						

Položka	Metoda	Potřebné informace	Kategorie, pro kterou je informace nutná					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
9.1.2.3. Jiná zařízení (např. audiovizuální systémy)	Vizuální kontrola							

(¹) Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu se směrnicí 70/220/EHS, nařízením (ES) č. 715/2007 přílohou I tabulkou 1 (Euro 5), směrnicí 88/77/EHS a směrnicí 2005/55/ES.

(²) Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením (ES) č. 715/2007 přílohou I tabulkou 2 (Euro 6), a nařízením (ES) č. 595/2009 (Euro VI).

(³) Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu se směrnicí 70/220/EHS, přílohou I tabulkou 1 (Euro 5) nařízením (ES) č. 715/2007, směrnicí 88/77/EHS a směrnicí 2005/55/ES.

(⁴) Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s tabulkou 2 (Euro 6) přílohou I nařízením (ES) č. 715/2007 a nařízením (ES) č. 595/2009 (Euro VI)

POZNÁMKY:

¹ „Požadavky“ se rozumí požadavky na schválení typu k datu schválení, první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení nebo povinnosti stanovené vnitrostátními právními předpisy země registrace. Tyto důvody nesplnění požadavků se použijí pouze tehdy, pokud bylo zkontrolováno jejich splnění.

² Pomocí „(X)“ se označují položky, které se týkají stavu vozidla a jeho vhodnosti k používání v silniční dopravě, avšak při technické kontrole se nepovažují za zásadní.